

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

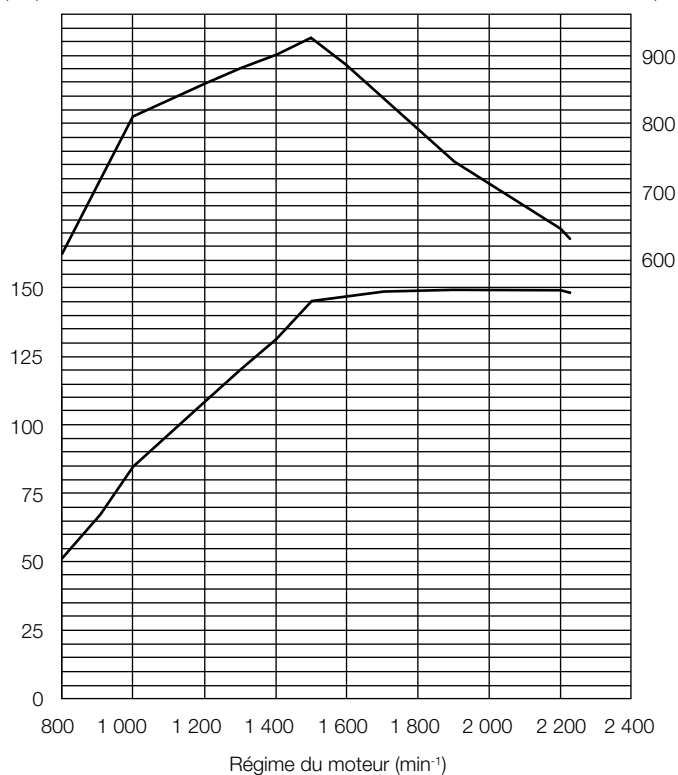
Modèle	CUMMINS QSB6.7
Type	4 cycles, refroidi à l'eau, injection directe
Aspiration	Turbocompresseur et refroidisseur intermédiaire
Post-traitement	COD et système SCR
Nombre de cylindres	6
Puissance maximale	
ISO 14396	149 kW (203 ch) à 2 200 min ⁻¹ (tr/m)
ISO 9249, nette	145 kW (197 ch) à 2 200 min ⁻¹ (tr/m)
Couple maximal, brut	929 Nm à 1 500 min ⁻¹ (tr/m)
Alésage et course	107 mm x 124 mm
Cylindrée	6,69 L
Batteries	2 x 12 V
Filtre à air	Double élément de type sec avec indicateur de colmatage
Émissions	Conforme aux normes Phase IV de l'UE et EPA Tier 4 final des États-Unis

Puissance moteur

(kW)

Couple du moteur

(Nm)



TRANSMISSION

Boîte de vitesses	Convertisseur de couple, type arbre intermédiaire powershift avec fonctions d'embrayage manuel ou automatique commandées par ordinateur incluses.
Convertisseur de couple ...	Trois éléments, mono-étage, monophasé
Embrayage principal	Hydraulique humide, type multi-disque
Méthode de refroidissement	Circulation forcée
Vitesse de déplacement* (avant / arrière)	
1re	6,2 / 6,5 km/h (6,5 / 6,8 km/h)
2e	10,6 / 11,1 km/h (11,1 / 11,7 km/h)
3e	16,0 / 24,9 km/h (16,8 / 26,2 km/h)
4e	23,8 km/h (25,0 km/h)
5e	36,0 km/h (36,0 km/h)

*Avec pneus 23.5R25 (L3)

() : données en mode Puissance

ESSIEUX ET TRANSMISSION

Système de transmission ...	Transmission à quatre roues motrices
Essieux avant et arrière ...	Semi-flottant
Avant	Fixé au châssis avant
Arrière	Support de tourillon
Démultiplicateur et engrenage à différentiel ...	Démultiplication à deux niveaux avec différentiel à report de couple
Angle d'oscillation	Total de 24° (+12°, -12°)
Transmissions finales	Planétaire travaux lourds, montage intérieur

PNEUS

Dimension de pneu	23.5R25 (L3)
En option	Se reporter à la liste des équipements de série et en option

FREINS

Freins de service	Frein à disque humide hydraulique pour les 4 roues, montage intérieur. Circuits de frein avant et arrière indépendants
Freins de stationnement ...	Du type à disque sec, actionné par ressort, relâché par hydraulique avec arbre de sortie externe

SYSTÈME DE DIRECTION

Type	Direction à châssis articulé
Angle de braquage	37° dans chaque direction ; total 74°
Vérins	À piston double effet
Nbre x alésage x course ...	2 x 70 mm x 442 mm

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le bras de levage et le godet sont commandés par un levier de commande multifonctions

Commandes du bras	Distributeur quatre positions ; levage, maintien, abaissement, flottement
Commandes de godet avec retour automatique du godet en position d'excavation	Distributeur trois positions ; repli, maintien, déversement
Pompe principale (sert de pompe de direction)	Pompe à pistons axiaux à débit variable
Débit maximal	275 L/min à 2 200 min ⁻¹ (tr/m)
Pression maximale ...	27,4 MPa
Pompe de ventilateur	Pompe à engrenages à débit fixe
Débit maximal	65,8 L/min à 2 200 min ⁻¹ (tr/m)
Pression maximale ...	19,0 MPa
Vérins hydrauliques	
Type	Double effet
Nbre x alésage x course	Bras : 2 x 130 mm x 880 mm Godet : 1 x 165 mm x 510 mm
Filtres	Filtre de retour de 15 microns au réservoir, prenant la totalité du débit

Durée des cycles hydrauliques

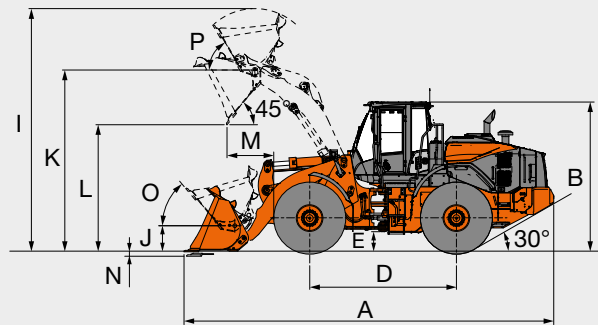
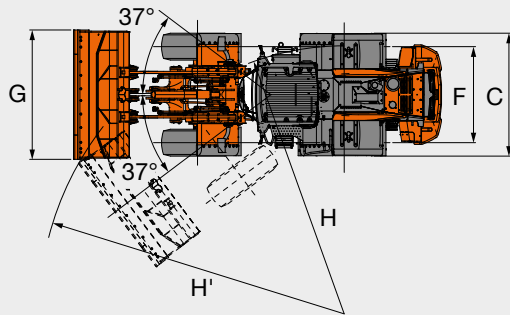
Levée du bras de levage	5,9 s (5,6 s)
Abaissement du bras de levage	3,3 s (3,3 s)
Déversement du godet	1,6 s (1,5 s)
Total	10,8 s (10,4 s)

() : données en mode Puissance

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir à carburant	255 L
Liquide de refroidissement moteur	30 L
Huile moteur	25 L
Convertisseur de couple et boîte de vitesses	40 L
Différentiel d'essieu avant et moyeux de roues	32 L
Différentiel d'essieu arrière et moyeux de roues	32 L
Réservoir d'huile hydraulique	114 L
Réservoir DEF/AdBlue®	25 L

DIMENSIONS & SPÉCIFICATIONS



Type de godet			Bras standard					Bras de levage haute portée			
			Usage général				Godet roches	Usage général			
			Fond arrondi		Fond plat			Dents brouillées	Fond arrondi		Fond plat
			Dents soudées	Bord d'attaque boulonné	Dents soudées	Bord d'attaque boulonné	Bord d'attaque boulonné				
Capacité du godet	Avec dôme ISO	m³	3,1	3,3	3,1	3,3	2,4	2,7	3,3	3,3	
	À ras ISO	m³	2,7	2,8	2,7	2,8	2,0	2,3	2,8	2,8	
A	Longueur hors tout	mm	8 430	8 300	8 430	8 300	8 250	8 640	8 790	8 790	
B	Hauteur hors tout	mm								3 370	
C	Largeur sur pneus	mm								2 825	
D	Empattement	mm								3 300	
E	Garde au sol	mm								450	
F	Voie	mm								2 160	
G	Largeur du godet	mm								2 910	
H	Rayon de braquage (ligne centrale du pneu extérieur)	mm								6 010	
H'	Cercle de dégagement de la chargeuse, godet en position de transport	mm	6 980	6 940	6 980	6 940	6 930	7 100	7 140	7 140	
I	Hauteur opérationnelle hors tout	mm	5 480	5 480	5 480	5 580	5 380	5 790	5 890	5 890	
J	Hauteur de transport de l'axe du godet	mm								430	
K	Hauteur à l'axe de charnière du godet, totalement levé	mm	4 080								
L	Dégagement de déversement à 45 degrés, hauteur totale	mm	2 810	2 900	2 810	2 900	2 940	3 420	3 300	3 300	
M	Portée, déversement à 45 degrés, hauteur totale	mm	1 210	1 110	1 210	1 110	1 120	1 160	1 270	1 270	
N	Profondeur de fouille (angle d'excavation horizontal)	mm	110				80	190			
O	Recul arrière max. en position de transport	deg					47	46			
P	Angle de recul arrière à la hauteur totale	deg					60	52			
Charge de basculement statique*	Châssis droit	kg	15 230	14 940	15 000	14 840	14 870	12 000	11 850	11 750	
	Braquage complet de 37 degrés	kg	13 480	13 210	13 250	13 100	13 130	10 560	10 400	10 320	
Force d'arrachement		kN	160	147	160	146	185	154	134	134	
		kgf	16 350	14 980	16 300	14 930	18 880	15 740	13 660	13 640	
Poids en ordre de marche *		kg	17 950	18 080	18 040	18 170	18 310	18 190	18 220	18 360	

Remarque : Toutes les données de dimensions, poids et performances sont basées sur les normes ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 et ISO 7546:1983

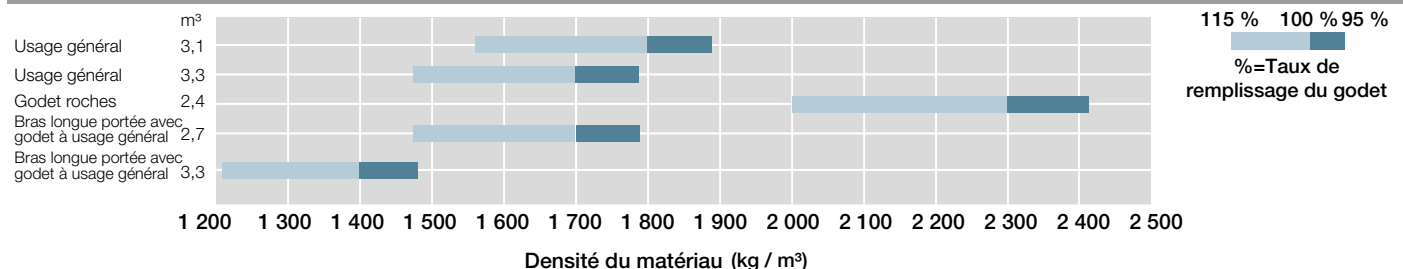
* : La charge de basculement statique et le poids en ordre de marche marqués d'un * tiennent compte de pneus 23.5R25(L3) (sans ballastage), des lubrifiants, du réservoir à carburant plein et d'un opérateur.

La stabilité de l'engin et le poids en ordre de marche dépendent du contrepoids, de la dimension de pneu et des autres accessoires.

CHANGEMENT DE POIDS

Élément en option		Poids en ordre de marche (kg)	Charge de basculement (kg)		Largeur hors tout (mm) (extérieur du pneu)	Hauteur hors tout (mm)	Longueur hors tout (mm)
			Châssis droit	Braquage à 37 degrés			
Pneu	23.5R25(L3) XHA2	±0	±0	±0	±0	±0	±0
	23.5R25(L5) XLDD2A	+600	+520	+470	+15	+30	-25
	23.5R25(L5) XMINED2	+710	+620	+560	+10	+25	-20
	23.5R25R(L2) XSNOPUS	±0	±0	±0	+5	±0	±0
	750/65R25(L3) XLD	+460	+350	+310	+120	+5	±0
Bouclier ventral		+170	+140	+130	-	-	-

GUIDE DE SÉLECTION DE GODET



ÉQUIPEMENTS

● Équipements standard ○ Équipements en option

POSTE DE L'OPÉRATEUR

Colonne de direction réglable avec système POP-UP	●
Radio AM/FM avec prise auxiliaire pour lecteur audio numérique	●
Cendrier, allume-cigares	●
Climatiseur à régulation automatique	
Filtre d'admission simple	●
Filtre d'admission double	○
Patère	●
Dégivrage avant/arrière	●
Boîte à gants	●
Caméra arrière et écran de surveillance	●
Rétroviseurs	
intérieurs (2)	●
extérieurs (2)	●
extérieurs (chauffants, 2)	○
Ceinture de sécurité rétractable, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449) : Isolation multiplans contre le bruit et pour réduire les vibrations	●
Tapis de sol en caoutchouc	●
Siège	
Siège chauffant avec appui-tête et suspension pneumatique : en tissu, dossier haut, éléments suivants réglables : suspension, inclinaison de l'assise, profondeur d'assise, poids-hauteur, position avant-arrière, angle d'inclinaison, angle de l'accoudoir, hauteur et inclinaison de l'appui-tête, support lombaire	●
Siège chauffant avec appui-tête et suspension pneumatique (travaux intensifs) : en tissu, dossier haut, éléments suivants réglables : suspension, inclinaison de l'assise, profondeur d'assise, poids-hauteur, position avant-arrière, angle d'inclinaison, angle de l'accoudoir, hauteur et inclinaison de l'appui-tête, support lombaire	○
Système de direction	
Volant de direction	●
Avec manette (avec volant de direction)	○
Rangement	
Porte-gobelet	●
Station d'accueil pour lecteur audio numérique	●
Porte-documents	●
Boîte isotherme	●
Poche sur le dossier du siège	●
Pare-soleil	●
Volant texturé avec bouton de manœuvre	●
Vitrage de sécurité teinté	
Pare-brise : feuilleté	●
Autres fenêtres : trempé	●
Lave-glaces avant et arrière	●
Essuie-glaces avant et arrière	●

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alarme de recul	●
Batteries	
Batteries standard (120AH-760A)	●
Batteries de grande capacité (155AH-900A)	○
Commutateur de déconnexion des batteries	●
Prise électrique 12 V	○

ÉCLAIRAGE

Feux stop & feux arrière	●
Feux de gabarit	●
Projecteurs	●
Gyrophare	○
Clignotants et feux de détresse	●
Feux de travail	
Feux à l'avant de la cabine (2)	●
Feux à l'arrière dans la calandre arrière (2)	●
Feux additionnels à l'avant de la cabine (2)	○
Feux à l'arrière de la cabine (2)	○

TRANSMISSION

Transmission automatique avec système de détection de charge	●
Commutateur de coupure d'embrayage	●
Différentiel	
Différentiels à report de couple (TPD), avant et arrière	●
Différentiels à glissement limité (LSD), avant et arrière	○
Limiteur de vitesse de conduite (20 km/h)	○
Contacteur de rétrogradation (DSS)	●
Lever de marche avant/arrière	●
Sélecteur de marche avant/arrière	●
Commutateur de mode puissance	●
Commutateur d'augmentation rapide de puissance	●
Sélecteur de mode de translation (Auto1-Auto 2)	●
Commutateur fixe de 1ère vitesse	●

MOTEUR

Admission d'air	
Visière anti-pluie	●
Pré-filtre (Sy-Klone)	○
Pré-filtre (Turbo II)	○
Filtre à air à double éléments	●
Ventilateur de refroidissement à inversion automatique avec détection de chaleur	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Pré-filtre à carburant, type cartouche	●
Filtre à carburant, type cartouche	●
Jauge visuelle de réservoir de liquide de refroidissement	●
Crépine d'entrée du réservoir DEF/AdBlue® et extension de remplissage	●
Réservoir DEF/AdBlue® avec adaptateur aimanté ISO	●
Système automatique de coupure du moteur	○
Vidange à distance de l'huile moteur	●
Dispositif de protection du ventilateur	●
Radiateur	
Radiateur avec ailettes à pas standard	●
Radiateur à dispositif anti-colmatage (Radiateur avec ailettes à large pas)	○

L'équipement standard et en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.
* Hitachi Construction Machinery ne saurait être tenu pour responsable d'un quelconque vol, ce type de système est conçu pour minimiser le risque.

SYSTÈME DE SURVEILLANCE

Jauges : température du liquide de refroidissement, carburant ●

Témoins lumineux : feux de gabarit, verrouillage du levier de commande, niveaux de carburant, feux de route, frein de stationnement, préchauffage, clignotant, feux de travail ●

Témoins sur l'écran multifonctions : écran de la climatisation, témoin d'arrêt automatique, horloge, Indicateur de coupure d'embrayage, témoin d'alarme de DEF, jauge de niveau de DEF, témoin de mise à niveau automatique double du bras de levage, témoin ECO, témoin d'inversion du ventilateur, témoin de position F-N-R/Shift, témoin du sélecteur de marche avant/arrière, écran de maintien, compteur horaire, témoin de la manette de direction (en option), compteur kilométrique, témoin du mode de puissance, témoin du système anti-tangage, témoin de ceinture de sécurité, indicateur de vitesse, tachymètre, témoin de changement de vitesse automatique, température de la boîte de vitesses ●

Témoins d'avertissement : colmatage du filtre à air, pression faible d'huile de frein, erreur du système de communication, avertissement de décharge, pression faible d'huile moteur, avertissement moteur, niveau d'huile hydraulique, pression faible d'huile de direction, surchauffe, avertissement boîte de vitesses ●

SYSTÈME DE FREINAGE

Circuits de frein avant et arrière indépendants ●

Frein à disque humide hydraulique pour les 4 roues, montage intérieur ●

Frein de stationnement à actionnement par ressort/relâchement hydraulique ●

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Mise à niveau automatique du godet (retour automatique à la commande de cavage) ●

Levier de commande

pour distributeur à 2 tiroirs

Levier multifonction (levier MF)



2 leviers



pour distributeur à 3 tiroirs

Levier MF et levier AUX pour 3e fonction



2 leviers MF et levier AUX pour 3e fonction



- Agencement vers l'intérieur (3e - godet - bras) ○

- Agencement vers l'extérieur (godet - bras - 3e) ○

pour distributeur à 4 tiroirs

Levier MF et manette AUX pour 3e et 4e fonctions



2 leviers et 2 leviers AUX pour 3e & 4e fonctions

- Agencement vers l'intérieur (4e - 3e - godet - bras) ○



2 leviers et levier de manette AUX pour 3e & 4e fonctions ○



Commutateur de verrouillage du levier de commande ●

Mise à niveau automatique double du bras de levage ●

Filtres hydrauliques ●

Système de position flottante du bras de levage ●

Jauge visuelle de réservoir ●

Système anti-tangage (type OFF-AUTO) ●

PNEUS

23.5R25 (L3) XHA2 ●

23.5R25 (L5) XLDD2A ○

23.5R25 (L5) XMINED2 ○

23.5R25(L2)XSNOPUS ○

750/65R25 (L3) XLD ○

DIVERS

Barre de verrouillage d'articulation ●

Système de lubrification automatique ○

Bouclier ventral (boulonné) ○

Protection du vérin du godet ○

Contrepoids intégré ●

Protection du bord d'attaque ○

Barre de remorquage avec goupille de verrouillage ●

Système de direction de secours ●

Garde-boue

pour pneus 23.5R25 (garde-boue avant et garde-boue arrière complets avec bavettes) ●

pour pneus 750/65R25 (garde-boue avant et garde-boue arrière complets avec bavettes) ○

Protection du pare-brise ○

Global e-Service ●

Bras de levage

Bras de levage standard ●

Bras de levage haute portée ○

Crochets de levage et d'arrimage ●

Contrôleur d'informations embarqué ●

Système inviolable « pilfer-proof »

Couvercle de batterie avec ferrure de verrouillage ●

Capot moteur à verrouillage ●

Bouchon de remplissage de carburant à verrouillage ●

Support de plaque minéralogique arrière ○

Homologation routière

Kit d'homologation routière allemande : porte-plaque d'immatriculation arrière, autocollant réfléchissant, cales de roue ○

Kit d'homologation routière italienne : éclairage de la cabine, protection du bord d'attaque, blocage des maillons, porte-plaque d'immatriculation arrière, autocollant réfléchissant, gyrophare ○

Boîte à outils standard ●

Système antivol* ○

Cales de roue ○