

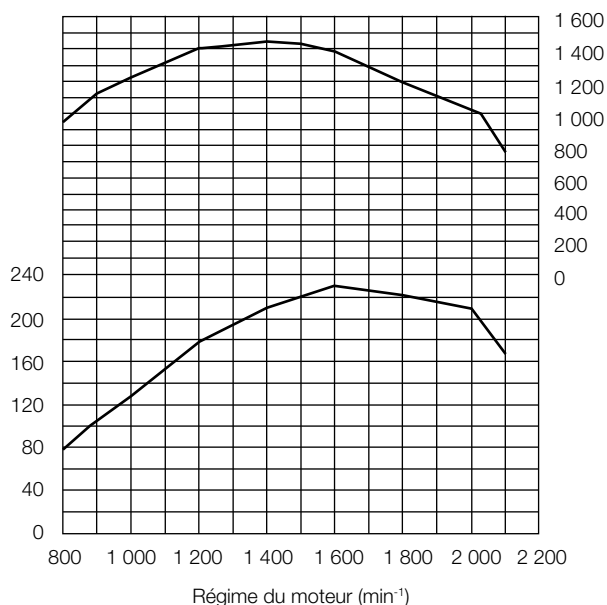
SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	CUMMINS QSL9
Type	4 cycles, refroidi par eau, injection directe
Aspiration	Turbocompresseur et refroidisseur
Post-traitement	COD et système SCR
Nombre de cylindres	6
Puissance maximale	
ISO 14396	232 kW (315 ch) à 1 600 min ⁻¹ (tr/m)
ISO 9249, nette	225 kW (306 ch) à 1 600 min ⁻¹ (tr/m)
Couple maximal, brut	1 451 Nm à 1 400 min ⁻¹ (tr/m)
Alésage et course	114 mm x 145 mm
Cylindrée	8,9 L
Batteries	2 x 12 V
Filtre à air	Double élément de type sec avec indicateur de colmatage
Emissions	Conforme aux réglementations Phase IV de l'UE et EPA Tier 4 final des Etats-Unis

Puissance moteur
(kW)

Couple du moteur
(Nm)



TRANSMISSION

Boîte de vitesses	Convertisseur de couple, type arbre intermédiaire powershift avec fonctions d'embrayage manuel ou automatique commandées par ordinateur incluses
Convertisseur de couple	Trois éléments, mono-étage, monophasé, avec dispositif de verrouillage
Embrayage principal	Hydraulique humide, type multi-disque
Méthode de refroidissement	Circulation forcée
Vitesse de déplacement* (avant / arrière)	
1re	6,6 [6,9] / 6,6 [6,9] km/h
2e	11,3 (11,3) [11,8 (11,8)] / 11,3 (11,3) [11,8 (11,8)] km/h
3e	22,2 (22,5) [22,2 (22,5)] / 22,2 (22,5) [22,2 (22,5)] km/h
4e	35,7 (37,0) [35,9 (37,0)] / 35,7 (37,0) [35,9 (37,0)] km/h

*Avec pneus 26.5R25 (L3)

() : données avec dispositif de verrouillage activé

[] : données en mode Puissance

ESSIEUX ET TRANSMISSION

Système de transmission	Transmission à quatre roues motrices
Essieux avant et arrière ...	Semi-flottant
Avant	Fixé au châssis avant
Arrière	Support de tourillon
Démultiplicateur et engrenage à différentiel ...	Démultiplication à deux niveaux avec différentiel de couple différentiel (std) / différentiel à glissement limité (option)
Angle d'oscillation	Total de 24° (+12°, -12°)
Transmissions finales	Planétaire travaux lourds, montage intérieur

FREINS

Freins de service	Frein à disque humide hydraulique pour les 4 roues, montage intérieur. Circuits de frein avant et arrière indépendants
Frein de stationnement ...	Actionné par ressort, relâché hydrauliquement, intégré à la boîte de vitesses

SYSTÈME DE DIRECTION

Type	Direction à châssis articulé
Angle de braquage	37° dans chaque direction ; total 74°
Vérins	À piston double effet
Nbre x alésage x course ...	2 x 90 mm x 450 mm

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Le bras de levage et le godet sont commandés par un levier de commande multifonctions	
Commandes du bras	Distributeur quatre positions ; levage, maintien, abaissement, flottement
Commandes de godet avec retour automatique du godet en position d'excavation	Distributeur trois positions ; repli, maintien, déversement
Pompe principale (sert de pompe de direction)	Type à piston et cylindrée variable
Débit maximal	300 L/min à 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
Pression maximale ...	31,4 MPa
Pompe de ventilateur	Type à engrenage
Débit maximal	85 L/min à 2 000 min ⁻¹ (tr/m)
Pression maximale ...	16,5 MPa
Vérins hydrauliques	
Type	Double effet
Nbre x alésage x course	Bras : 2 x 145 mm x 884 mm Godet : 1 x 180 mm x 525 mm
Filtres	Filtre de retour de 15 microns au réservoir, prenant la totalité du débit

Durée des cycles hydrauliques

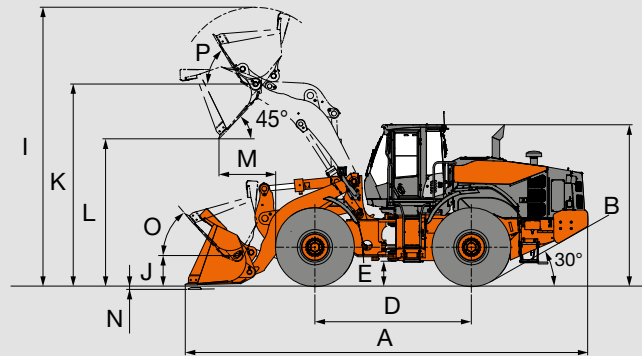
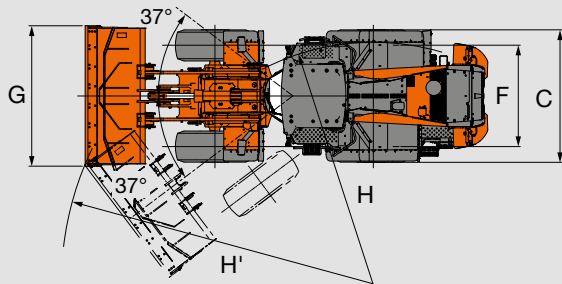
Levée du bras de levage	5,6 s (5,5 s)
Abaissement du bras de levage	4,1 s (4,1 s)
Déversement du godet	1,2 s (1,2 s)
Total	10,9 s (10,8 s)

() : données en mode Puissance

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir à carburant	375 L
Liquide de refroidissement moteur	47 L
Huile moteur	24 L
Convertisseur de couple et boîte de vitesses	51 L
Différentiel d'essieu avant et moyeux de roues	48 L
Différentiel d'essieu arrière et moyeux de roues	48 L
Réservoir d'huile hydraulique	137 L
Réservoir de DEF/AdBlue®	35 L

DIMENSIONS & SPÉCIFICATIONS



Type de godet			Bras standard						Bras de levage haute portée
			Usage général					Godet roches	Matériau léger
			Fond arrondi		Fond plat				Fond arrondi
			Bord d'attaque boulonné	Dents et adaptateur soudés	Bord d'attaque boulonné	Bord d'attaque boulonné	Dents et adaptateur soudés	Dents et adaptateur soudés	
Capacité du godet	Avec dôme ISO	m ³	4,3	4,1	4,3	4,5	4,1	3,2	4,3
	À ras ISO	m ³	3,7	3,5	3,7	3,9	3,5	2,7	3,7
A	Longueur hors tout	mm	9 025	9 185	9 025	9 075	9 185	9 100	9 475
B	Hauteur hors tout	mm				3 530			
C	Largeur sur pneus	mm				2 930			
D	Empattement	mm				3 450			
E	Garde au sol	mm				505			
F	Voie	mm				2 230			
G	Largeur du godet	mm				2 980			
H	Rayon de braquage (ligne centrale du pneu extérieur)	mm				6 270			
H'	Cercle de dégagement de la chargeuse, godet en position de transport	mm	7 250	7 300	7 255	7 265	7 305	7 270	7 440
I	Hauteur opérationnelle hors tout	mm		6 020		6 050	6 020	5 745	6 435
J	Hauteur de transport de l'axe du godet	mm				435			
K	Hauteur à l'axe de charnière du godet, totalement levé	mm				4 425			4 860
L	Dégagement de déversement à 45 degrés, hauteur totale	mm	3 090	2 995	3 090	3 060	2 995	3 055	3 530
M	Portée, déversement à 45 degrés, hauteur totale	mm	1 305	1 440	1 305	1 355	1 440	1 380	1 370
N	Profondeur de fouille (angle d'excavation horizontal)	mm	120	95	120	115	95	95	120
O	Recul arrière max. en position de transport	deg				45			44
P	Angle de recul arrière à la hauteur totale	deg				61			
Charge de basculement statique*	Châssis droit	kg	19 170	19 510	19 190	19 000	19 380	19 090	15 910
	Braquage complet de 37 degrés	kg	16 710	17 010	16 740	16 570	16 900	16 640	13 870
Force d'arrachement		kN	189	203	189	183	203	223	190
		kgf	19 290	20 710	19 290	18 670	20 710	22 760	19 390
Poids en ordre de marche *		kg	24 270	24 140	24 400	24 400	24 260	24 260	24 590

Remarque : Toutes les données de dimensions, poids et performances sont basées sur les normes ISO 6746-1:1987, ISO 7131:2009 et ISO 7546:1983

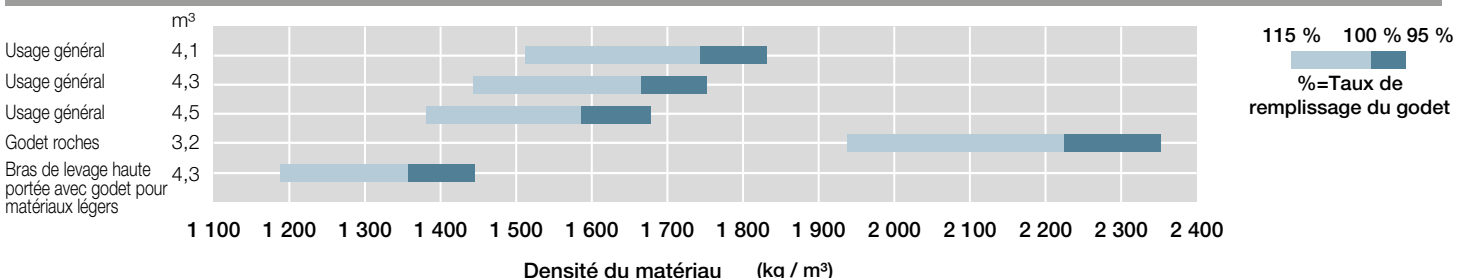
* : La charge de basculement statique et le poids en ordre de marche marqués d'un * tiennent compte de pneus 26.5R25(L3) (sans ballastage), des lubrifiants, du réservoir à carburant plein et d'un opérateur.

La stabilité de l'engin et le poids en ordre de marche dépendent du contre poids, de la dimension de pneu et des autres accessoires.

CHANGEMENT DE POIDS

Élément en option	Poids en ordre de marche (kg)	Charge de basculement (kg)		Largeur hors tout (mm) (extérieur du pneu)	Hauteur hors tout (mm)	Longueur hors tout (mm)
		Châssis droit	Braquage à 37 degrés			
Pneu	26.5R25(L3) XHA2	± 0	± 0	± 0	± 0	± 0
	26.5R25(L5) XLDD2A	+ 660	+ 500	+ 440	+ 15	+ 35
	26.5R25(L5) XMINED2	+ 1 060	+ 730	+ 650	+ 45	+ 60
Contrepoids pour homologation routière	- 950	- 2 270	- 1 970	± 0	± 0	± 0
Bouclier ventral (avant & arrière)	+ 240	+ 140	+ 130	± 0	± 0	± 0

GUIDE DE SÉLECTION DE GODET



ÉQUIPEMENTS

● Équipements standard

○ Équipements en option

POSTE DE L'OPÉRATEUR

Colonne de direction réglable avec système POP-UP	●
Radio AM/FM avec prise auxiliaire pour lecteur audio numérique	●
Cendrier, allume-cigares	●
Climatiseur à régulation automatique	
Filtre d'admission simple	●
Filtre d'admission double	○
Patère	●
Dégivrage avant/arrière	●
Boîte à gants	●
Caméra arrière et écran de surveillance	●
Rétroviseurs	
intérieurs (2)	●
extérieurs (2)	●
extérieurs (chauffants, 2)	○
Ceinture de sécurité rétractable, 50 mm	●
ROPS (ISO3471), FOPS (ISO3449) : Isolation multiplans contre le bruit et pour réduire les vibrations	●
Tapis de sol en caoutchouc	●
Siège	
Siège chauffant avec appui-tête et suspension pneumatique : en tissu, dossier haut, éléments suivants réglables : suspension, inclinaison de l'assise, profondeur d'assise, poids-hauteur, position avant-arrière, angle d'inclinaison, angle de l'accoudoir, hauteur et inclinaison de l'appui-tête, support lombaire	●
Siège chauffant avec appui-tête et suspension pneumatique (travaux intensifs) : en tissu, dossier haut, éléments suivants réglables : suspension, inclinaison de l'assise, profondeur d'assise, poids-hauteur, position avant-arrière, angle d'inclinaison, angle de l'accoudoir, hauteur et inclinaison de l'appui-tête, support lombaire	○
Système de direction	
Avec volant	●
Avec manette (avec volant de direction)	○
Rangement	
Porte-gobelet	●
Station d'accueil pour lecteur audio numérique	●
Porte-documents	●
Boîte isotherme	●
Pochette sur le dossier du siège	●
Pare-soleil	●
Volant texturé avec bouton de manœuvre	●
Vitrage de sécurité teinté	
Pare-brise : feuilleté	●
Autres fenêtres : trempé	●
Lave-glaces avant et arrière	●
Essuie-glaces avant et arrière	●

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

Alarme de recul	●
Batteries	
Batteries standard (120AH-760A)	●
Batteries de grande capacité (155AH-900A)	○
Commutateur de déconnexion des batteries	●
Prise électrique 12 V	○

ÉCLAIRAGE

Feux stop & feux arrière	●
Feux de gabarit	●
Projecteurs	●
Gyrophare	○
Clignotants et feux de détresse	●
Feux de travail	
Feux à l'avant de la cabine (2)	●
Feux à l'arrière dans la calandre arrière (2)	●
Feux additionnels à l'avant de la cabine (2)	○
Feux à l'arrière de la cabine (2)	○

TRANSMISSION

Transmission automatique avec système de détection de charge	●
Refroidisseur d'huile de pont	○
Commutateur de coupure d'embrayage	●
Différentiel	
Différentiels à report de couple (TPD), avant et arrière	●
Différentiels à glissement limité (LSD), avant et arrière	○
Limiteur de vitesse de conduite (20 km/h)	○
Contacteur de rétrogradation (DSS)	●
Levier de marche avant/arrière	●
Sélecteur de marche avant/arrière	●
Dispositif de verrouillage (convertisseur de couple)	●
Commutateur de mode puissance	●
Commutateur d'augmentation rapide de puissance	●
Sélecteur de mode de translation (Auto1-Auto 2)	●

MOTEUR

Admission d'air	
Visière anti-pluie	●
Pré-filtre (Sy-Klone)	○
Pré-filtre (Turbo II)	○
Filtre à air à double éléments	●
Ventilateur de refroidissement à inversion automatique avec détection de chaleur	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Préfiltre de carburant de type cartouche (avec fonction de décantation)	●
Filtre à carburant, type cartouche	●
Jauge visuelle de réservoir de liquide de refroidissement	●
Crépine d'entrée du réservoir DEF/AdBlue® et extension de remplissage	●
Réservoir DEF/AdBlue® avec adaptateur aimanté ISO	●
Système automatique de coupure du moteur	○
Vidange à distance de l'huile moteur	●
Dispositif de protection du ventilateur	●
Radiateur (ailettes à pas standard)	●

L'équipement standard et en option pouvant varier selon les pays, veuillez contacter votre concessionnaire Hitachi pour de plus amples informations.

* Hitachi Construction Machinery ne saurait être tenu pour responsable d'un quelconque vol, ce type de système est conçu pour minimiser le risque.





SYSTÈME DE SURVEILLANCE

Jauges : température du liquide de refroidissement, carburant	●
Témoins lumineux : feux de gabarit, verrouillage du levier de commande, niveaux de carburant, feux de route, frein de stationnement, préchauffage, clignotant, feux de travail	●
Témoins sur l'écran multifonctions : écran de la climatisation, témoin d'arrêt automatique, horloge, indicateur de coupure d'embrayage, témoin d'alarme de DEF, jauge de niveau de DEF, témoin de mise à niveau automatique double du bras de levage, indicateur ECO, indicateur d'inversion de ventilateur, témoin de position de levier vitesse F-N-R, témoin de sélecteur de marche avant/arrière, écran de maintien, compteur horaire, témoin de la manette de direction (en option), compteur kilométrique, témoin du mode de puissance, témoin du système anti-tangage, témoin de ceinture de sécurité, indicateur de vitesse, tachymètre, témoin de changement de vitesse automatique, température de la boîte de vitesses	●
Témoins d'avertissement : colmatage du filtre à air, pression faible d'huile de frein, erreur du système de communication, avertissement de décharge, pression faible d'huile moteur, avertissement moteur, niveau d'huile hydraulique, pression faible d'huile de direction, surchauffe, avertissement boîte de vitesses	●

SYSTÈME DE FREINAGE

Circuits de frein avant et arrière indépendants	●
Frein à disque humide hydraulique pour les 4 roues, montage intérieur	●
Frein de stationnement à actionnement par ressort/relâchement hydraulique	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Mise à niveau automatique du godet (retour automatique à la commande de cavage)	●
Levier de commande	
pour distributeur à 2 tiroirs	
Levier multifonction (levier MF)	●
	
2 leviers	○
	
pour distributeur à 3 tiroirs	
Levier MF et levier AUX pour 3e fonction	○
	
2 leviers MF et levier AUX pour 3e fonction	
	
- Agencement vers l'intérieur (3e - godet - bras)	○
- Agencement vers l'extérieur (godet - bras - 3e)	○
Commutateur de verrouillage du levier de commande	●
Mise à niveau automatique double du bras de levage	●
Filtres hydrauliques	●
Système de position flottante du bras de levage	●
Système anti-tangage (type OFF-AUTO)	●

PNEUS

26.5R25(L3) XHA2	●
26.5R25(L5) XLDD2A	○
26.5R25(L5) XMINED2	○

DIVERS

Barre de verrouillage d'articulation	●
Système de lubrification automatique	○
Bouclier ventral (boulonné)	○
Protection du vérin du godet	○
Contrepoids intégré	●
Contrepoids pour homologation routière	○
Protection du bord d'attaque	○
Barre de remorquage avec plaque de verrouillage	●
Système de direction de secours	●
Garde-boue	
pour pneus 26.5R25 (garde-boue avant & garde-boue arrière complets, avec bavettes)	●
Protection du pare-brise	○
Global e-Service	●
Bras de levage	
Bras de levage standard	●
Bras de levage haute portée	○
Crochets de levage et d'arrimage	●
Contrôleur d'informations embarqué	●
Système inviolable « pilfer-proof »	
Couvercle de batterie avec ferrure de verrouillage	●
Capot moteur à verrouillage	●
Bouchon de remplissage de carburant à verrouillage	●
Porte-plaque d'immatriculation arrière	○
Homologation routière	
Kit d'homologation routière allemande : porte-plaque d'immatriculation arrière, autocollant réfléchissant, cales de roue	○
Kit d'homologation routière italienne : éclairage de la cabine, protection du bord d'attaque, blocage des maillons, porte-plaque d'immatriculation arrière, autocollant réfléchissant, gyrophare	○
Boîte à outils standard	●
Système antivol*	○
Cales de roue	○