

SPÉCIFICATIONS

MOTEUR

Modèle	3TNV76
Type	Moteur diesel de type à 4 temps, refroidissement par eau et injection en chambre de combustion
Nombre de cylindres	3
Puissance nominale	
ISO 14396	15,6 kW (21,2 ch) à 2 500 min ⁻¹
ISO 9249, nette	14,5 kW (19,7 ch) à 2 500 min ⁻¹
SAE J1349, nette	14,5 kW (19,7 ch) à 2 500 min ⁻¹ (tr/min)
Couple maximal	64,1 Nm à 1 800 min ⁻¹
Cylindrée	1,115 L
Alésage et course	76 mm x 82 mm
Batterie	1 x 12 V / 36 Ah

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Pompes hydrauliques

Pompes principales	2 pompes à pistons axiaux à cylindrée variable 1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	2 x 30,0 L/min 1 x 16,3 L/min
Pompe de pilotage	1 pompe à engrenages
Débit d'huile maximal	6,8 L/min

Moteurs hydrauliques

Translation	2 moteurs à pistons axiaux à cylindrée variable
Rotation	1 pompe à engrenages

Réglages de la soupape de décharge

Circuit de l'équipement	24,5 MPa (250 kgf/cm ²)
Circuit de rotation	18,6 MPa (190 kgf/cm ²)
Circuit de translation	24,5 MPa (250 kgf/cm ²)
Circuit de pilotage	3,9 MPa (40 kgf/cm ²)

Vérins hydrauliques

	Quantité	Alésage	Diamètre de tige	Course
Flèche (Cabine)	1	75 mm	45 mm	553 mm
Flèche (Toit à 4 montants)	1	75 mm	45 mm	567 mm
Bras	1	65 mm	40 mm	549 mm
Godet	1	55 mm	35 mm	437 mm
Lame	1	75 mm	45 mm	144 mm
Rotation de flèche	1	75 mm	40 mm	415 mm

TOURELLE

Dispositif de rotation

Le moteur à pistons axiaux avec réducteur planétaire baigne dans l'huile et la couronne de rotation est à simple rangée. Le frein de stationnement de rotation est du type à disque actionné par ressort / relâché par hydraulique.

Vitesse de rotation	9,1 min ⁻¹ (tr/m)
Couple de rotation	3,6 kNm (367 kgfm)

Cabine de l'opérateur

Une cabine spacieuse indépendante de 1 050 mm de large sur 1 610 mm de haut, conforme aux normes ISO*. Vitres renforcées des quatre côtés de la cabine offrant une visibilité panoramique. Le pare-brise avant (parties supérieure et inférieure) est ouvrable.

* International Organization for Standardization

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Chenilles

Châssis inférieur de type tracteur. Cadre soudé au châssis composé de matériaux de premier choix.
Cadre latéral soudé au châssis du train de roulement.

Nombre de galets de chaque côté

Galets supérieurs	1
Galets inférieurs	4

Dispositif de translation

Chaque chenille est entraînée par un moteur à pistons axiaux à 2 vitesses. Le frein de stationnement est du type à disque actionné par ressort/relâché par hydraulique.

Système de transmission automatique : Haut-Bas.

Vitesses de translation ...	Haute : 0 à 4,5 km/h Basse : 0 à 2,9 km/h
-----------------------------	--

Force de traction

maximale	20,1 kN (2 050 kgf)
----------------	---------------------

Capacité d'ascension ...	47 % (25 degrés) en continu
--------------------------	-----------------------------

NIVEAU DE PUISSANCE SONORE

Niveau de puissance sonore du toit conformément à la norme ISO 6396	LpA 78 dB(A)
Niveau de puissance sonore de la cabine conformément à la norme ISO 6396	LpA 78 dB(A)
Niveau de puissance sonore extérieur conformément à la norme ISO 6395 et à la directive UE 2000/14/CE	LwA 93 dB(A)

CAPACITÉS DE REMPLISSAGE

Réservoir de carburant	31,3 L
Liquide de refroidissement moteur	3,1 L
Huile moteur	3,7 L
Dispositif de translation (chaque côté)	0,6 L
Système hydraulique	39,0 L
Réservoir hydraulique	24,1 L

POIDS ET PRESSION AU SOL

Poids en ordre de marche et pression au sol

CABINE

Type de patin	Largeur de patin	Longueur de bras	kg	kPa (kgf/cm ²)
Patin en caoutchouc	300 mm	1,30 m	2 720*	25,9 (0,26)

Avec une flèche de 2,10 m et un godet de 0,080 m³ (remplissage ISO).

* Poids en ordre de marche avec appoints faits, un opérateur de +80 kg selon ISO 6016.

TOIT À 4 MONTANTS

Type de patin	Largeur de patin	Longueur de bras	kg	kPa (kgf/cm ²)
Patin en caoutchouc	300 mm	1,30 m	2 570*	25,9 (0,26)

Avec une flèche de 2,10 m et un godet de 0,080 m³ (remplissage ISO).

* Poids en ordre de marche avec appoints faits, un opérateur de +80 kg selon ISO 6016.

FORCE DE CAVAGE DU GODET ET DU BRAS

Longueur de bras	1,30 m
Force de cavage du godet ISO	22,3 kN (2 270 kgf)
Force de cavage du godet SAE: PCSA	18,0 kN (1 830 kgf)
Force de pénétration du bras ISO	14,5 kN (1 480 kgf)
Force de pénétration du bras SAE: PCSA	13,6 kN (1 390 kgf)

OUTILS RÉTRO

La flèche et le bras sont à section en caisson mécano soudé. Une flèche de 2,10 m et un bras de 1,30 m sont disponibles.

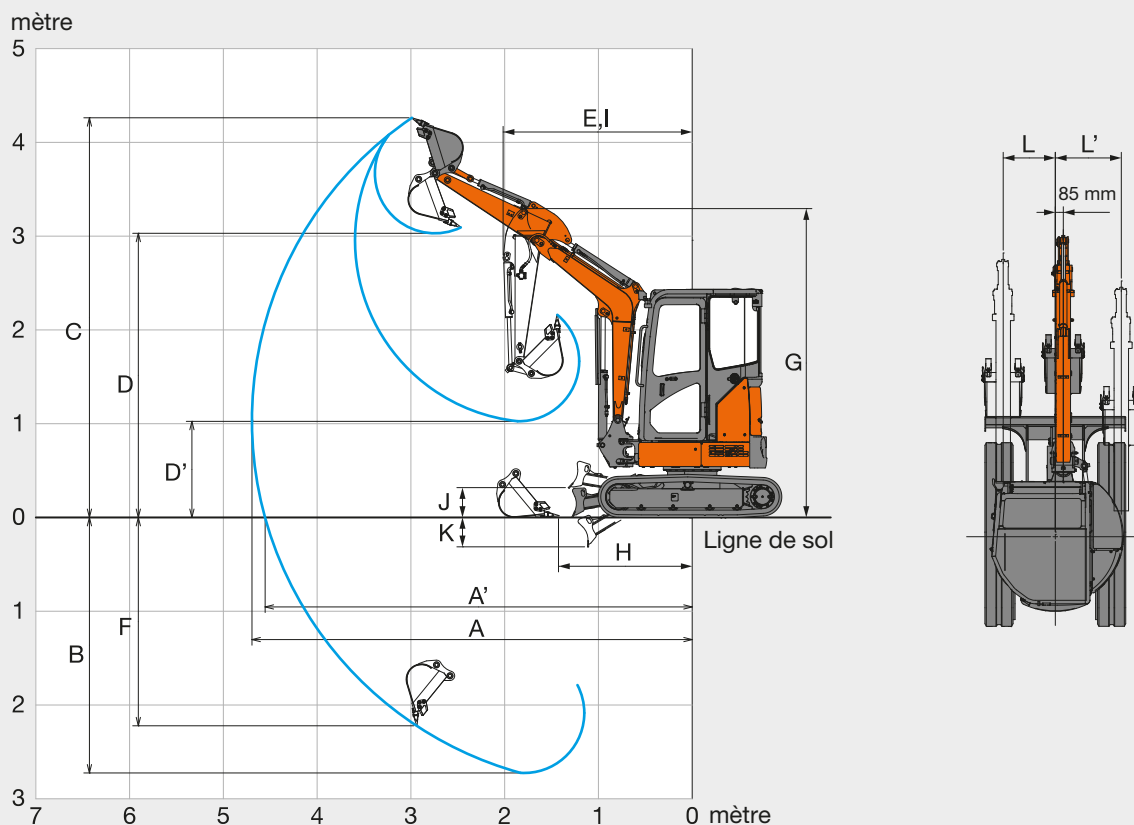
Godets

Capacité Remplissage ISO	Largeur		Nombre de dents	Poids	Recommandation
	Sans couteaux latéraux	Avec couteaux latéraux			Bras de 1,30 m
0,070 m ³	400 mm	450 mm	3	61,0 kg	○
0,080 m ³	450 mm	500 mm	3	64,0 kg	○

○ Convient aux matériaux d'une densité de 2 000 kg/m³ ou moins

SPÉCIFICATIONS

RAYONS D'ACTION

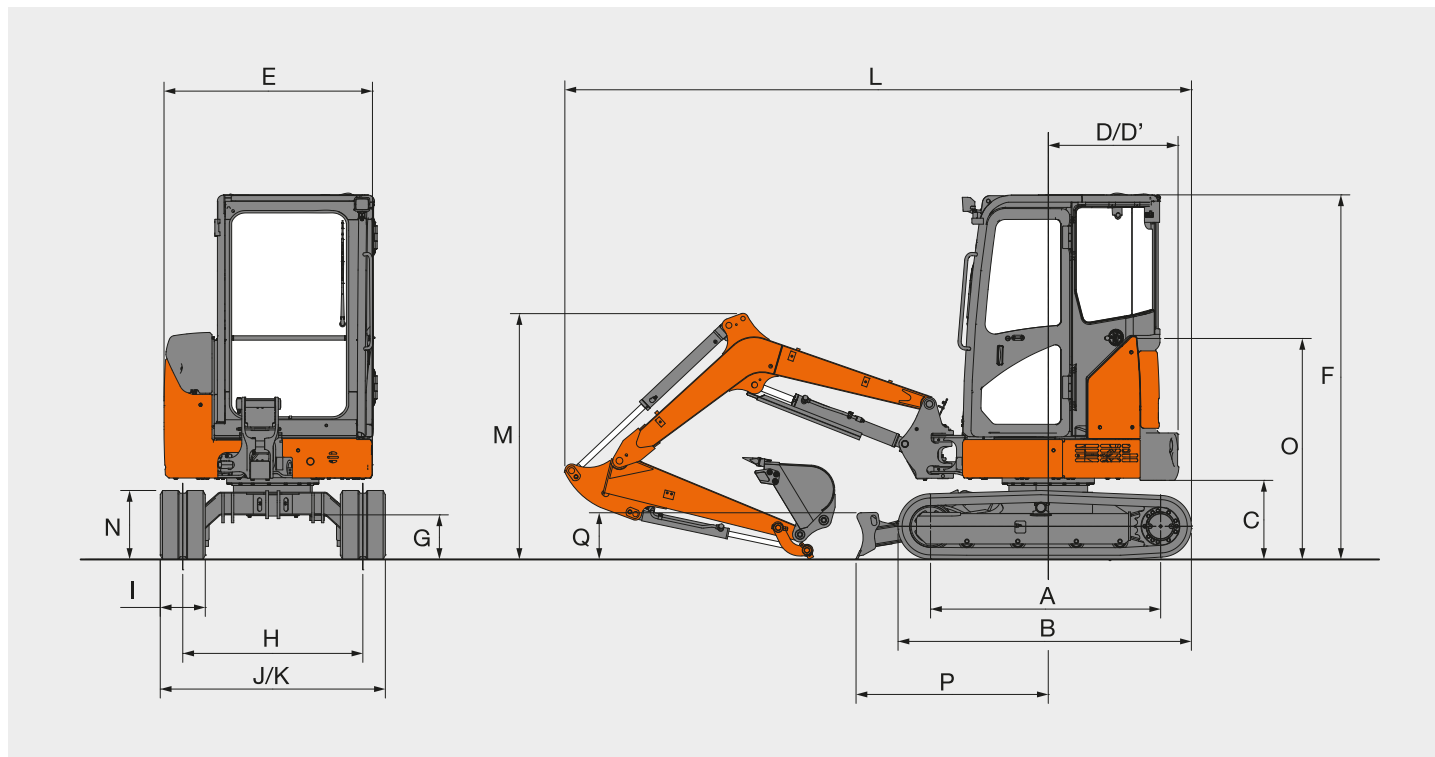


Cette illustration montre un bras de 1,30 m, un godet de 0,080 m³ et des patins en caoutchouc de 300 mm.

Unité : mm

	ZAXIS 26U	
	Bras de 1,30 m	
	Cabine	Toit à 4 montants
A Portée de fouille max.		4 710
A' Portée de fouille max. (au sol)		4 570
B Profondeur de fouille max.		2 730
C Hauteur d'attaque max.	4 260	4 450
D Hauteur de déversement max.	3 030	3 200
D' Hauteur de déversement min.	1 030	1 120
E Rayon de rotation min.	2 020	1 940
F Profondeur de fouille paroi verticale max.		2 220
G Hauteur de l'accessoire avant au rayon de rotation min.	3 290	3 380
H Distance de nivellement min.		1 430
I Rayon d'action au rayon de rotation min. (Angle max. de rotation de la flèche)	1 320	1 270
J Position la plus haute du bas de lame au-dessus du sol		320
K Position la plus basse du bas de lame au-dessus du sol		315
L/L' Distance de déport		555 / 700
Angle max. de rotation de la flèche (deg.)		70 / 60

DIMENSIONS



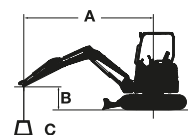
Cette illustration montre un bras de 1,30 m, un godet de 0,080 m³ et des patins en caoutchouc de 300 mm.

Unité : mm

	ZAXIS 26U	
	Cabine	Toit à 4 montants
A Longueur de chenille au sol		1 530
B Longueur du train de chenilles		1 960
C Dégagement sous contrepoids		540
D Rayon de rotation arrière		870
D' Longueur de l'arrière		870
E Largeur hors-tout de la tourelle	1 420	1 390
F Hauteur hors tout de la cabine		2 430
G Garde au sol minimale		300
H Voie		1 200
I Largeur des patins		300
J Largeur du châssis inférieur (Lame)		1 500
K Largeur hors tout		1 500
L Longueur hors-tout		4 100
M Hauteur hors tout de la flèche		1 640
N Hauteur de chenille		465
O Hauteur du capot moteur	1 470	1 490
P Distance horizontale à la lame		1 280
Q Hauteur de la lame		320

CAPACITÉS DE LA MACHINE

- Notes :
1. Les mesures sont basées sur la norme ISO 10567.
 2. La capacité de levage ne dépasse pas 75 % de la charge de basculement avec la machine sur sol ferme et de niveau, ou 87 % de la capacité hydraulique totale.
 3. Le point de charge est l'axe géométrique de la broche de montage à la jonction du godet et du bras.
 4. *Indique la charge limitée par la capacité hydraulique.
 5. 0 m = sol.



A : Rayon de chargement
B : Hauteur du point de chargement
C : Capacité de levage

Pour déterminer les capacités de levage, appliquez la valeur de capacité de la machine « Mesure sur le côté ou à 360 degrés » du tableau avec la « Lame levée », et déduisez le poids de l'accessoire installé et de l'attache rapide.

ZAXIS 26U Version de CABINE, lame levée

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement								À portée max.		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m				mètre
Flèche de 2,10 m	2,0					0,56	0,41			0,35	0,26	3,93
Bras de 1,30 m	1,0					0,52	0,38	0,33	0,24	0,33	0,24	4,07
Contrepoids 150 kg	0 (Sol)			0,93	0,64	0,50	0,36			0,34	0,25	3,90
Patin en caoutchouc 300 mm	-1,0	*1,68	*1,68	0,94	0,65	0,50	0,36			0,43	0,31	3,35
	-2,0			*0,88	0,69					*0,88	0,69	2,01

ZAXIS 26U Version de CABINE, lame au sol

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement								À portée max.		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m				mètre
Flèche de 2,10 m	2,0					*0,75	0,41			*0,59	0,26	3,93
Bras de 1,30 m	1,0					*1,01	0,38	0,76	0,24	*0,63	0,24	4,07
Contrepoids 150 kg	0 (Sol)			*1,81	0,64	*1,18	0,36			*0,77	0,25	3,90
Patin en caoutchouc 300 mm	-1,0	*1,68	*1,68	*1,94	0,65	*1,09	0,36			*0,89	0,31	3,35
	-2,0			*0,88	0,69					*0,88	0,69	2,01

ZAXIS 26U Version de toit à 4 montants, lame levée

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement								À portée max.		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m				mètre
Flèche de 2,10 m	2,0					0,54	0,40			0,35	0,25	3,93
Bras de 1,30 m	1,0					0,51	0,37	0,33	0,24	0,32	0,23	4,07
Contrepoids 240 kg	0 (Sol)			0,91	0,62	0,48	0,35			0,33	0,24	3,90
Patin en caoutchouc 300 mm	-1,0	*1,68	*1,68	0,92	0,63	0,48	0,35			0,41	0,30	3,35
	-2,0			*0,88	0,68					*0,88	0,67	2,01

ZAXIS 26U Version de toit à 4 montants, lame au sol

Mesure sur l'avant Mesure sur le côté ou à 360 degrés Unité : 1 000 kg

Conditions	Hauteur du point de chargement m	Rayon de chargement								À portée max.		
		1,0 m		2,0 m		3,0 m		4,0 m				mètre
Flèche de 2,10 m	2,0					*0,75	0,40			*0,59	0,25	3,93
Bras de 1,30 m	1,0					*1,01	0,37	0,74	0,24	*0,63	0,23	4,07
Contrepoids 240 kg	0 (Sol)			*1,81	0,62	*1,18	0,35			*0,77	0,24	3,90
Patin en caoutchouc 300 mm	-1,0	*1,68	*1,68	*1,94	0,63	*1,09	0,35			*0,89	0,30	3,35
	-2,0			*0,88	0,68					*0,88	0,67	2,01

ÉQUIPEMENTS

● : Équipement standard

○ : Équipement en option

MOTEUR

Filtre à air double filtre	○
Alternateur 12 V - 40 A	●
Filtre à huile moteur, type cartouche	●
Filtre à carburant principal	●
Réservoir de réserve pour radiateur	●
Séparateur d'eau pour le carburant	●

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Filtre de retour prenant la totalité du débit	●
Leviers de commande de pilotage hydraulique	●
Interrupteur de coupure des commandes de pilotage avec démarrage du moteur au point mort	●
Filtre de pilotage	●
Filtre d'aspiration	●
Frein de stationnement de rotation	●
Frein de stationnement de translation	●
Système de translation à deux vitesses	●
Soupape pour conduite supplémentaire	●

CABINE

Radio AM/FM	●
Plateau antidérapant	●
Repose-poignet	●
Dégivreur	●
Porte-gobelet	●
Avertisseur sonore électrique	●
Tapis de plancher	●
Chauffage	●
Source d'alimentation 12 V (intérieur)	○
Source d'alimentation 12 V (extérieur)	○
Cabine ROPS/OPG	●
Ceinture de sécurité	●
Pare-soleil (pare-brise (type rigide))	○
Siège suspendu	●
Lave-glaces	●
Essuie-glace	●

TOIT À 4 MONTANTS

Plateau antidérapant	●
Repose-poignet	●
Porte-gobelet	●
Avertisseur sonore électrique	●
Tapis de plancher	●
Source d'alimentation 12 V (intérieur)	○
Toit abri ROPS/OPG	●
Ceinture de sécurité	●
Siège suspendu	●

ÉCLAIRAGE

2 feux de travail	●
2 feux de travail DEL	○

TOURELLE

Levier de fonction auxiliaire (AFL)	○
Soupape auxiliaire de surcharge	○
Batteries 1 x 36 Ah	●
Interrupteur de déconnexion des batteries	●
Contrepoids (cabine) de 150 kg	●
Contrepoids (toit à 4 montants) 240 kg	●
Accumulateur de pilotage	○

CHÂSSIS INFÉRIEUR

Patin en caoutchouc de 300 mm	○
-------------------------------	---

ÉQUIPEMENT FRONTAL

Bras de 1,30 m	●
Flèche de 2,10 m	●
Ligne hydraulique additionnelle	●
Bague HN	●

DIVERS

Système anti-vol*	○
-------------------	---

Les équipements de série et en option peuvent varier selon le pays. Veuillez donc consulter votre concessionnaire Hitachi pour davantage de détails.

* Hitachi Construction Machinery ne saurait être tenu responsable d'un quelconque vol, ce type de système étant seulement conçu pour minimiser le risque de vol.