

CONCEPT DE LA CHARGEUSE



FONCTION DE PIVOTEMENT POUR UN RAYON D'ACTION DE 260°

La structure de levage peut pivoter à 90 degrés des deux côtés sans s'arrêter, permettant ainsi de travailler en angle droit dans le sens de la marche, un avantage certain sur les

sites de construction ne disposant que de très peu d'espace. Combinés, l'angle de pivotement total et l'angle de braquage total de 80 degrés offerts par la direction articulée donnent un rayon d'action généreux de 260 degrés. La chargeuse pivotante est particulièrement adaptée aux applications où l'espace est extrêmement restreint, par exemple lors du comblement de tranchées ou du chargement parallèle de camions.



DIRECTION ARTICULÉE AVEC ESSIEU ARRIÈRE OSCILLANT

Lorsqu'elle est utilisée dans des zones urbaines ou des chantiers de construction ne disposant que de très peu d'espace, la direction articulée offre une grande maniabilité grâce à son angle de braquage de 40°.

Elle permet également au godet d'approcher la charge en ligne droite, même à l'angle de braquage maximal. Cela offre une plus grande souplesse de conduite pour les différentes manipulations. L'essieu arrière oscillant offre un angle de pivotement de 10° afin que les 4 roues restent constamment au sol, même sur terrain accidenté. L'opérateur reste assis parallèlement aux accessoires de travail à tout moment. Seul l'essieu arrière oscille, contrairement aux machines concurrentes où toute l'extrémité arrière oscille. Le poids de la machine se déplace ainsi toujours dans la même direction que le godet, ce qui augmente la pression au sol lorsque vous reculez.

DIMENSIONS

La V70S présente des dimensions très compactes dans tous les aspects : hauteur (<2,7 m), largeur, longueur et rayon de rotation. Ces dimensions compactes contribuent à la grande maniabilité des chargeuses sur pneus Yanmar.

CHAÎNE CINÉMATIQUE



MOTEUR

La V70S est équipée d'un moteur puissant qui offre d'excellents résultats en termes de fonctionnement et de protection de l'environnement. Moins d'émissions, plus de puissance. Moteur : EU Stage V, EPA TIER IV. L'adoption des niveaux d'émissions européen et américain garantit une réduction considérable des émissions de particules par rapport aux niveaux précédents, de 0,4 à 0,025 g/kWh.

AVANTAGES DE LA NOUVELLE TECHNOLOGIE DE MOTEUR

- + L'efficacité est vraiment payante. Le moteur offre un couple élevé à bas régime, ce qui permet des économies en carburant et une réduction du niveau sonore.
- + Air pur : réduction jusqu'à 90 % de la quantité de polluants dans les émissions de la V70S. Les émissions de particules sont considérablement réduites grâce au post-traitement avancé des gaz d'échappement rendu possible par l'amélioration des systèmes de combustion et d'injection et l'utilisation d'un catalyseur d'oxydation pour moteurs diesel (DOC) et d'un filtre à particules (FAP).
- + Les caractéristiques de la transmission ont été optimisées pour le nouveau moteur pour offrir de bonnes performances et respecter les réglementations.



BLOCAGE AUTOMATIQUE DU DIFFÉRENTIEL

La V70S est dotée d'une transmission intégrale permanente et de différentiels à blocage automatique sur les essieux avant et arrière (effet de blocage à 35 %). Ces deux caractéristiques offrent une meilleure traction sur des trajets droits et en virages : parfait pour le chargement du godet.

COMMANDE ANTI-TANGAGE*

La fonction de commande de translation induit un effet de suspension à l'intérieur du vérin de la flèche grâce à un accumulateur. Ce système améliore la conduite de la chargeuse lors de transport de charges sur un sol inégal ou en cas de conduite à grande vitesse. Cette caractéristique améliore considérablement le confort de l'opérateur.

*En option pour la V70S

HYDRAULIQUE

TRANSMISSION HYDROSTATIQUE

La transmission hydrostatique à haute pression offre une productivité maximale grâce à un développement de puissance progressif sans interruption de la traction.

HYDRAULIQUE DE TRAVAIL

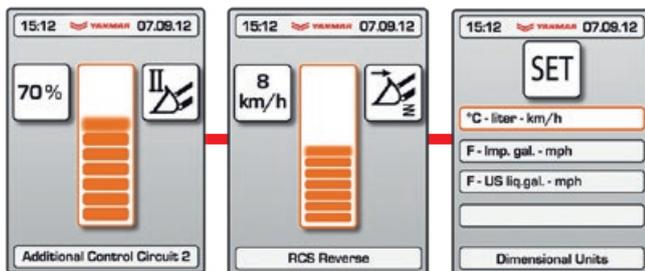
L'hydraulique de travail (3e circuit) fonctionne de manière totalement indépendante de l'hydraulique de transmission. La V70S dispose d'une 3e circuit pour le fonctionnement de l'attache rapide hydraulique et des accessoires courants, d'un circuit de commande supplémentaire (4e circuit) pour le fonctionnement d'accessoires spéciaux nécessitant un débit d'huile hydraulique supplémentaire (en option) ainsi que d'un 4e circuit avec fonction High Flow (haut débit) (en option également).

SMART CONTROL

Smart Control est le système de commande digital des chargeuses compactes sur pneus Yanmar. Jamais une machine n'a pu s'adapter aussi facilement et précisément au conducteur et à l'application. De nombreuses commandes ont également été repensées et réorganisées pour une utilisation plus rapide et une surveillance accrue de la machine. L'écran de 3,5 pouces affiche les données de la machine et du moteur. Le guidage par menu moderne est comparable aux smartphones actuels. Le pare-brise incliné vers l'intérieur réduit l'effet miroir.

Les avantages :

- + Maniement intuitif simple à configurer pour chaque conducteur
- + 3^e et 4^e circuits à commande électro-proportionnelle pour accessoires de travail
- + Nouvelle conception de l'écran pour permettre de surveiller facilement la machine
- + Clavier à très grandes touches pour une utilisation facile



Ajustement proportionnel électrique de la performance hydraulique des 3^e et 4^e circuits.

Activation de la fonction de contrôle de déplacement à vitesse spécifique.

Choix des unités de mesures selon le pays de résidence.

COLONNE DE DIRECTION AJUSTABLE

La colonne de direction ajustable fait partie de l'équipement standard de la machine. Elle améliore le confort de l'opérateur et facilite l'entrée dans la cabine et sa sortie des deux côtés.

INSTRUMENTATION

Une unité de commande centrale permet de régler la machine en fonction de l'application et du conducteur.



PERFORMANCE



VITESSE DE TRANSLATION

Fonctionnant en circuit fermé, la transmission hydrostatique délivre énormément de puissance tout en consommant peu de carburant. La chargeuse V70S peut atteindre 20 km/h sur la route. En option, la V70S peut également proposer une vitesse allant de 0 à 36 km/h.

FORCE DE TRACTION

La transmission hydrostatique se caractérise par sa grande puissance et son ajustement en douceur. L'opérateur bénéficie ainsi d'une force de traction élevée pour des opérations de levage ou d'excavation efficaces, ainsi que de bonnes performances de translation même sur des pentes abruptes.



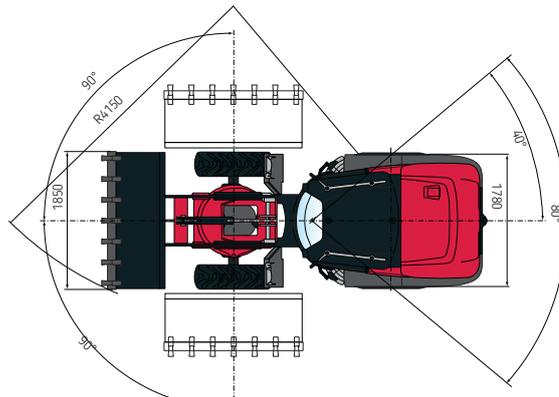
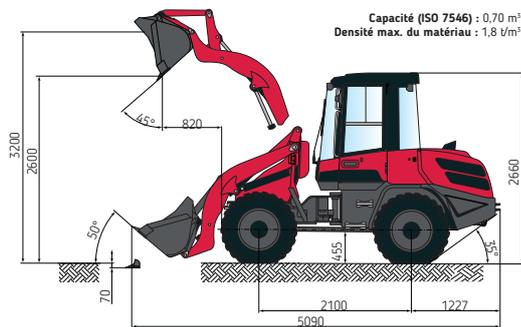
PÉDALE D'AVANCE LENTE

La pédale d'avance lente permet de régler la performance hydraulique avec précision. Le conducteur peut modifier la puissance entre la transmission et les commandes hydrauliques. Ceci permet de ralentir la chargeuse tout en maintenant le régime moteur. Cette fonction améliore le temps de cycle des opérations d'excavation et de chargement. Cette pédale d'avance lente empêche le patinage des roues et évite une usure excessive des pneus.

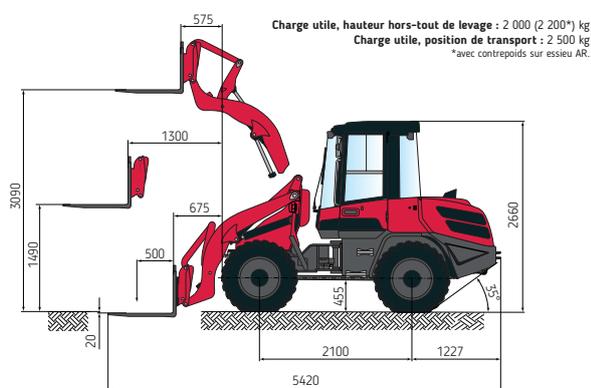


DIMENSIONS

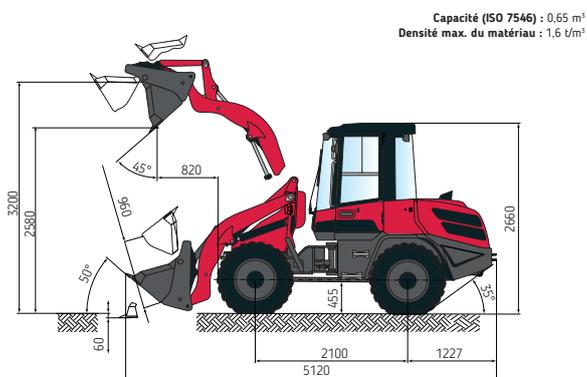
GODET CHARGEUR



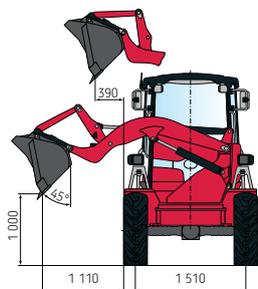
FOURCHES



GODET 4 EN 1



VUE DE FACE



| | |
|--|----------|
| Longueur hors tout | 5 090 mm |
| Empattement | 2 100 mm |
| Hauteur hors tout | 2 660 mm |
| Garde au sol | 435 mm |
| Largeur hors tout (en dehors des pneus) | 1 780 mm |
| Largeur hors tout (godet) | 1 850 mm |
| Hauteur de déversement (sans dents) | 2 600 mm |
| Portée de basculement (sans dents) | 820 mm |
| Hauteur max. de la charnière | 3 200 mm |
| Hauteur max. de levage | 3 040 mm |
| Profondeur de fouille | 70 mm |
| Angle d'inclinaison arrière (en position de déplacement) | 50° |
| Angle de déversement | 45° |
| Angle d'articulation Inclinaison (droite et gauche) | 80° |
| Rotation (droite et gauche) | 90° |
| Rayon de rotation (rayon de braquage des chenilles) | 1 965 mm |
| Rayon de rotation (rayon de braquage du godet) | 4 160 mm |

TYPE DE GODET

| | Contenu | Densité | Largeur | Hauteur de déversement |
|---|---------------------|----------------------|----------|------------------------|
| Godet universel, système d'attache rapide, dents | 0,70 m ³ | 1,8 t/m ³ | 1 850 mm | 2 600 mm |
| Godet universel, système d'attache rapide, lame boulonnée | 0,70 m ³ | 1,8 t/m ³ | 1 850 mm | 2 565 mm |
| Godet à terre, système d'attache rapide, dents | 0,80 m ³ | 1,6 t/m ³ | 1 850 mm | 2 540 mm |
| Godet à terre, système d'attache rapide, lame boulonnée | 0,80 m ³ | 1,6 t/m ³ | 1 850 mm | 2 500 mm |
| Godet pour matériaux légers, système d'attache rapide, lame boulonnée | 1,00 m ³ | 1,2 t/m ³ | 1 850 mm | 2 450 mm |
| Godet multi-usage, système d'attache rapide, dents | 0,65 m ³ | 1,6 t/m ³ | 1 850 mm | 2 540 mm |
| Godet multi-usage, système d'attache rapide, lame boulonnée | 0,65 m ³ | 1,6 t/m ³ | 1 850 mm | 2 485 mm |
| Godet à déversement intégral, système d'attache rapide, sans dents | 0,65 m ³ | 1,2 t/m ³ | 1 850 mm | 3 470 mm |
| Godet carrière, système d'attache rapide | 0,55 m ³ | 1,8 t/m ³ | 1 850 mm | 2 530 mm |

SPÉCIFICATIONS

[ÉQUIPEMENT DE SÉRIE]

MOTEUR

| | |
|--------------------------------------|---|
| Constructeur, modèle | Yanmar 4TNV98C |
| Type | Moteur diesel turbo avec intercooler, optimisé pour les gaz d'échappement EU Niveau V, EPA TIER IV |
| Combustion | Cycle à 4 temps, système d'injection Common Rail |
| Nombre de cylindres | 4 en ligne |
| Cylindrée | 3 318 cm ³ |
| Puissance à 2 200 tr/min (ISO 14396) | 46,2 kW (63 CV) |
| Couple max | 241 Nm à 1 430 tr/min |
| Système de refroidissement | Par eau |

SYSTÈME ÉLECTRIQUE

| | |
|---------------------------|-------------------------------------|
| Tension nominale | 12 V |
| Batterie | 12 V / 100 Ah / 800 A (DIN-EN50342) |
| Alternateur | 14 V / 80 A |
| Démarrreur | 12 V / 3,0 kW (4,1 CV) |
| Aide au démarrage à froid | Bougies de préchauffage 12 V |
| Coupe-batterie | 12 V |

SYSTÈME HYDRAULIQUE

| | |
|---------------------|----------|
| Débit de la pompe | 65 l/min |
| Pression de service | 250 bar |

Valve hydraulique proportionnelle avec 3 circuits de commande

Vérins hydrauliques : 2 vérins de levage, 1 vérin d'inclinaison, 2 vérins de pivotement, tous à double effet.

Position flottante commutable hydrauliquement via l'override du point de pression « abaisser » sur le joystick, service continu commutable électriquement.

Levier de commande directionnelle (joystick) avec fonction de pivotement intégrée.

Commutateur du sens de la marche et commutateur pour circuit de commande supplémentaire.

Système de pivotement : valve hydraulique avec 1 circuit de commande, 2 vérins de pivotement à double effet. Mécanisme intégré de limitation de levage, d'abaissement et de pivotement empêchant toute collision avec les pneus. Blocage automatique de l'essieu arrière oscillant depuis un angle d'inclinaison d'env. 10° à partir de l'axe longitudinal.

CABINE

Cabine panoramique montée sur Silenbloc, certifiée Rops. Fops optionnel (incluant grille de protection de toit).

Cabine dotée de deux portes.

Essuie-glace à balayage intermittent et lave-glace.

Vitre gauche coulissante.

Chauffage de la cabine par échangeur thermique de liquide de refroidissement avec ventilateur à 3 vitesses.

Dégivrage pare-brise avant et arrière.

Pré-équipement radio.

ÉCLAIRAGE

Système d'éclairage conforme à la législation allemande sur les licences routières (StVZO) et aux normes européennes.

Phares halogènes H7.

SPÉCIFICATIONS

[CHÂSSIS INFÉRIEUR ET PNEUMATIQUES]

Avant : réducteur et essieu planétaires rigides, frein central à disques. Différentiel autobloquant 35 %.

Arrière : réducteur et essieu planétaires oscillants, avec réducteur intégré, blocage de l'oscillation avec tourelle pivotante. Différentiel autobloquant 35 %.

Angle d'oscillation $\pm 10^\circ$.

Frein de service : frein central à disques, actionné hydrauliquement, agissant sur les 4 roues motrices.

Frein auxiliaire hydrostatique via entraînement en circuit fermé.

Frein de stationnement : frein central à disques à commande mécanique sur l'essieu avant.

Pneus 12,5-20 MPT 04.

[PERFORMANCES]

| | |
|--|----------------------------------|
| Vitesse de translation | 0 – 20 km/h |
| Charge de basculement statique (droite) | 3 950 kg |
| Charge de basculement statique (braquage complet) | 3 490 kg |
| Charge de basculement statique (braquage complet et inclinaison à 90°) | 2 590 kg |
| Force d'arrachement (godet) | 45,1 kN |
| Force de traction | 42 kN |
| Godet universel (ISO 7546) | 0,70 m ³ |
| Pente maximale | 30° |
| Pression acoustique | LwA = 101 dB(A) / LpA = 78 dB(A) |

[SÉCURITÉ]

Système de direction : direction articulée, entièrement hydraulique, 1 vérin de direction amorti en fin de course des deux côtés, alimentation en huile par valve

Angle de braquage total 80°

Siège MSG85 à suspension hydraulique, réglable en longueur et hauteur ainsi qu'en fonction du poids du conducteur, ceinture ventrale selon ISO 7096 et ISO 6683.

Rétroviseurs repliables

Différentiel autobloquant 35 % sur les essieux avant et arrière.

Pédale d'avance lente.

[VALEURS DE VIBRATIONS CONFORMES À LA DIRECTIVE 2006/42 ET À LA NORME EN 474]

| | |
|---|----------------------|
| Valeurs efficaces d'accélération pour l'ensemble du corps inférieures à | 0,5 m/s ² |
| Et pour membres supérieurs | 2,5 m/s ² |

[CONTENANCES]

| | |
|------------------------|------|
| Réservoir de carburant | 75 l |
| Huile moteur | 8 l |
| Réservoir hydraulique | 55 l |

[FRÉQUENCE DE MAINTENANCE]

| | |
|---|--|
| Remplacement huile moteur | 500h |
| Remplacement filtre huile moteur | 500h |
| Remplacement filtre carburant moteur | 1 000h |
| Remplacement huile hydraulique | 1 000h |
| Remplacement liquide de refroidissement | à la demande (au moins tous les 2 ans) |

[DIVERS]

Écran multifonctions / Smart Control : le conducteur peut régler la machine exactement en fonction de l'environnement, de l'utilisation et des besoins individuels.

SPÉCIFICATIONS

[ÉQUIPEMENT EN OPTION]

MOTEUR

Version grande vitesse 36 km/h | Réglage manuel du régime moteur avec arrêt de la transmission hydrostatique.

SYSTÈME HYDRAULIQUE

4e circuit de commande et installation sur bras de levage, raccords rapides et service continu compris, par ex. pour des accessoires dotés de 2 fonctions hydrauliques | Prise hydraulique pour marteau à main, avec diviseur de débit | Retour sans pression, sur bras de levage | Filtre à huile en dérivation Kleenoil | Soupape de limitation de pression.

CABINE

Grille de lucarne FOPS | Gyrophare jaune | Pré-équipement radio | Phare de travail | Climatisation | Siège opérateur MSG 85 (version confort), suspension hydraulique, dossier ultra-haut, réglable en fonction du poids du conducteur, ceinture ventrale | Siège opérateur à suspension pneumatique MSG 95 (version haut de gamme) avec support orthopédique des vertèbres lombaires, dossier ultra-haut, accoudoirs réglables, appui-tête, siège et dossier chauffants | Chauffage d'appoint diesel indépendant du moteur avec minuterie | Extincteur | Feux de travail arrière à LED | Chargeur USB.

PNEUMATIQUES

12.5-20 MPT 04 Mitas | 340/80 R18 TRI2 Nokian | 335/80 R20 SPT9 Dunlop | 335/80 R20 XZSL Michelin | 340/80 R20 XMCL Michelin.

SÉCURITÉ

Clapets de sécurité sur vérin du godet et vérin du balancier | Soupape de régulation en pente.

ATTELAGES

Boule d'attelage | Attelage de remorque Rockinger.

DIVERS

Graissage centralisé | Peinture spéciale | Huile biodégradable | Dispositif antivol (anti-démarrage) | Pompe de carburant électrique | Contrepoids arrière (env. 260 kg) | Clapet de sécurité piloté sur vérins de levage et d'inclinaison | Raccords rapides (« Flat-Face ») pour 3e circuit de commande sur bras de levage | Avertisseur de recul | Système de contrôle de la translation | Autorisation en tant que tracteur agricole ou forestier | Autres équipements en option disponibles sur demande.