

B30E Tombereaux Articulés

MOTEUR

Constructeur
Mercedes Benz

Type
OM936LA

Configuration
6 cylindres en ligne turbo refroidi

Puissance brute
260 kW (348 hp) @ 2 200 rpm

Puissance nette
250 kW (335 hp) @ 2 200 rpm

Couple
1 450 Nm (1 069 lbft)
@ 1 150 - 1 800 rpm

Cylindrée
7,7 litres (469 cu.in)

Frein auxiliaire
Frein de type «Jacobs™»

Capacité du réservoir à carburant
302 litres (79.78 US gal)

Capacité du réservoir AdBlue®
31 l (8.2 US gal)

Certification
OM936LA conforme à la norme
EU Stage V

BOITE DE VITESSES

Constructeur
Allison

Modèle
3400 ORS

Configuration
Boîte à trains planétaires

Positionnement
Accouplée au moteur

Fonctionnement
Trains planétaires à prise
constante par embrayage

Vitesses
6 Avant - 1 Arrière

Embrayages
Multi disques hydraulique

Commande
Electronique

Commande de convertisseur
Hydrodynamique avec
verrouillage sur tous les rapports

BOITE TRANSFERT

Constructeur
Kessler

Modèle
W1400

Positionnement
Installation à distance

Configuration des pignons
Trois pignons hélicoïdaux en
ligne

Différentiel de sortie
Différentiel proportionnel
inter-ponts à répartition 33/67,
Verrouillage automatique.

PONTS

Constructeur
Bell

Type
18T

Différentiel
Différentiel à glissement limité à
fort couple d'entrée

Réducteur de roues
Réducteur à planétaires dans
chaque roue

FREINAGE

Frein de service
Circuit double, commande
hydraulique, freins à disques
à bain d'huile sur ponts avant
et milieu. L'huile circule dans
un système de filtration et de
refroidissement.

Puissance maximale de
freinage:
178 kN (40 000 lbf)

Parking et secours
Disque sec monté sur cardan, à
pression d'air négative

Puissance maximale de
freinage:
214 kN (48 200 lbf)

Frein auxiliaire
Frein d'échappement
automatique. Ralentissement
automatique via l'activation
électronique du système de
freinage à bain d'huile.

Puissance totale de ralentisseur
En continue: 335kW (449 hp)
Maximale: 494kW (662 hp)

ROUES

Type
Radial génie civil

Pneus
23.5 R 25 (750/65 R 25 optional)

SUSPENSION AVANT

Semi indépendante, berceau
"A" supporté par vérin de
suspension.

SUSPENSION ARRIÈRE

Balancier oscillants avec blocs
cacoutchouc laminé

SYSTÈME HYDRAULIQUE

Cylindrée variable à détection
de charge. Priorité aux fonctions
direction, freinage et bennage.
Une pompe de secours à
détection de charge, entraînée
par les roues est intégrée au
système.

Type de pompe
Cylindrée variable par vérin à
détection de charge

Débit
165 l/min (44 gal/min)

Pression
28 MPa (4 061 psi)

Filtration
5 microns

SYSTÈME DE DIRECTION

Vérins à double action avec
pompe de secours entraînée
par les roues.

Tours de butée à butée
4,1

Angle de braquage
45°

SYSTÈME DE BENNAGE

Deux vérins double effet simple
extension

Temps de levage
14,5 s

Temps d'abaissement
7,5 s

Angle de bennage
70° standard ou angle inférieur
programmable

SYSTÈME PNEUMATIQUE

Déshydrateur d'air avec
chauffage et valve de
décharge intégrée, assurant
la commande du frein de
stationnement et des servitudes.

Pression du système
810 kPa (117 psi)

SYSTÈME ELECTRIQUE

Voltage
24 V

Type de batterie
Deux de type AGM (Absorption
Glass Mat)

Capacité de la batterie
2 X 75 Ah

Capacité de l'alternateur
28V 80A

VITESSE DU VÉHICULE

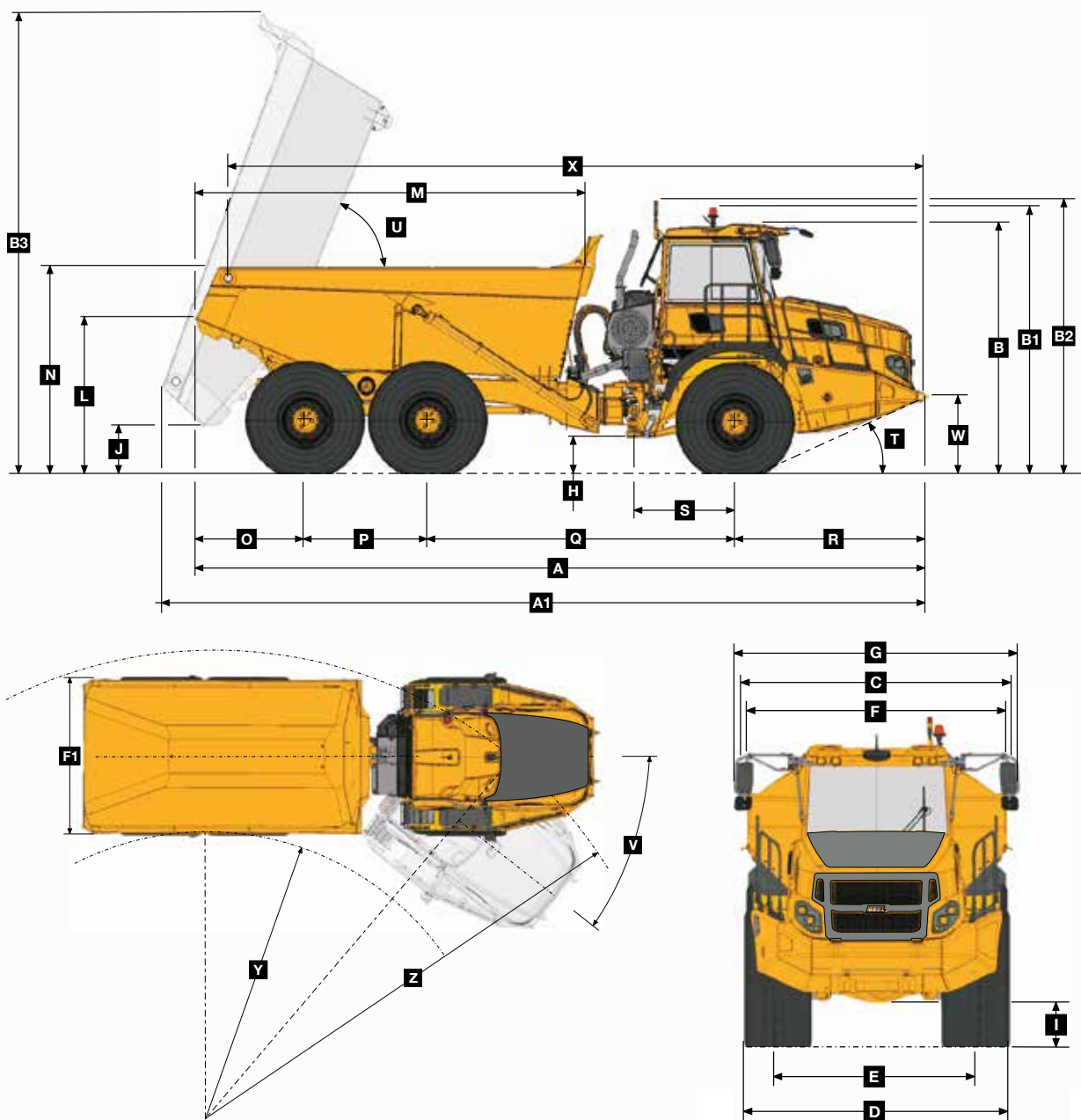
1ère	7 km/h	4 mph
2ème	15 km/h	9 mph
3ème	23 km/h	14 mph
4ème	35 km/h	22 mph
5ème	47 km/h	29 mph
6ème	50 km/h	31 mph
AR	7 km/h	4 mph

CABINE

Certifiée ROPS FOPS avec
niveau sonore intérieur à 72 dBA
selon ISO 6396.

Capacité de charge et Pression au sol

POIDS OPERATIONNELS		PRESSION AU SOL				CAPACITE DE CHARGE		POIDS ADDITIONNEL OPTIONS	
A VIDE	kg (lb)	EN CHARGE		EN CHARGE		BENNE	m³ (yd³)	kg (lb)	
Avant	10 790 (23 788)	(Sans pénétration au sol)		(Avec 15% pénétration au sol)		Capacité benne rase	14 (18,3)	Renforts de benne	1 182 (2 606)
Milieu	4 990 (11 001)	23.5 R 25	kPa (Psi)	23.5 R 25	kPa (Psi)	Capacité SAE 2:1	17,5 (22,9)	Porte arrière	825 (1 818)
Arrière	4 530 (9 987)	Avant	282 (41)	Avant	246 (36)	Capacité SAE 1:1	21 (27,5)	Roue de secours	
Total	20 310 (44 779)	Milieu	380 (55)	Milieu	317 (46)	Capacité SAE 2:1		(23.5 R 25)	565 (1 246)
EN CHARGE		Arrière	380 (55)	Arrière	317 (46)	avec porte arrière	18 (23,5)	Roue de secours	
Avant	13 500 (29 760)	750/65 R 25		750/65 R 25				(750/65 R 25)	738 (1 627)
Milieu	17 405 (38 371)	Avant	235 (34)	Avant	213 (31)	Charge utile nominale	28 000 kg		
Arrière	17 365 (38 283)	Milieu	310 (45)	Milieu	274 (40)		(61 729 lbs)		
Total	48 310 (106 505)	Arrière	310 (45)	Arrière	274 (40)				

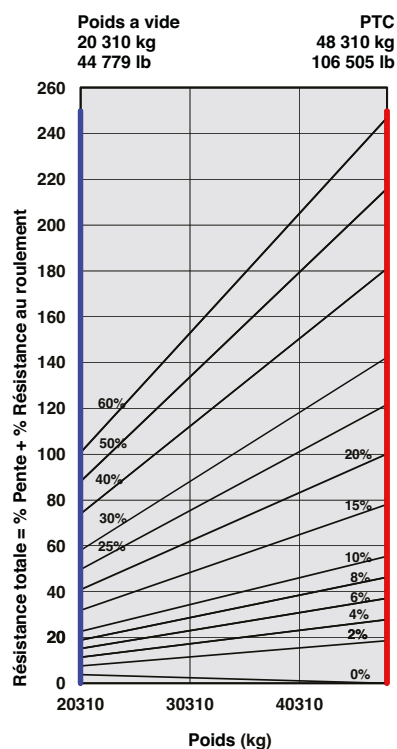


Dimensions de la machine

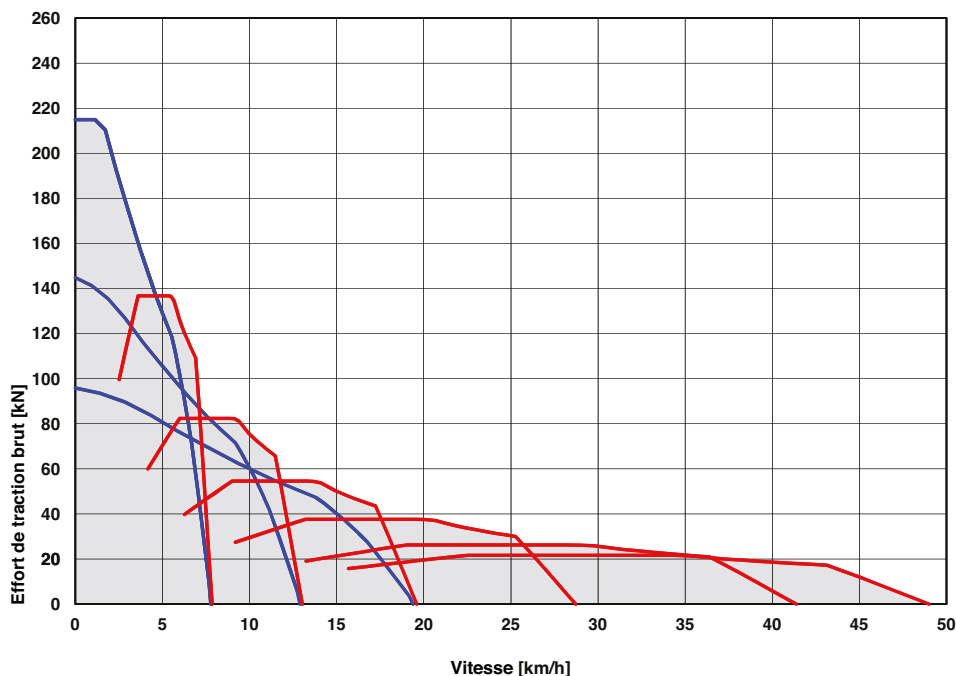
A	Longueur - position de transport	9 953 mm (32 ft. 7 in.)	L	Hauteur arrière de benne en position transport	2 176 mm (7 ft. 1 in.)
A1	Longueur - benne levée	10 395 mm (34 ft. 1 in.)	M	Longueur de benne	5 294 mm (17 ft. 4 in.)
B	Hauteur - position de transport	3 426 mm (11 ft. 2 in.)	N	Hauteur de chargement à la ridelle	2 864 mm (9 ft. 4 in.)
B1	Hauteur avec gyrophare	3 661 mm (12 ft.)	O	Distance pont AR/AR benne	1 500 mm (4 ft. 11 in.)
B2	Hauteur avec feux de chargement	3 747 mm (12 ft. 3 in.)	P	Distance pont Inter/pont AR	1 670 mm (5 ft. 5 in.)
B3	Hauteur benne levée	6 307 mm (20 ft. 8 in.)	Q	Distance pont inter/pont AV	4 181 mm (13 ft. 8 in.)
C	Largeur aux ailes	2 985 mm (9 ft. 9 in.)	R	Distance pont AV/hors tout AV	2 602 mm (8 ft. 6 in.)
D	Largeur aux pneus - 23.5R25	2 940 mm (9 ft. 7 in.)	S	Distance pont AV/centre articulation	1 362 mm (4 ft. 5 in.)
D1	Largeur aux pneus - 750/65R25	2 998 mm (9 ft. 10 in.)	T	Angle d'approche	25°
E	Voie avec pneus - 23.5R25	2 356 mm (7 ft. 8 in.)	U	Angle maxi de bennage	70°
E1	Voie avec pneus - 750/65R25	2 260 mm (7 ft. 4 in.)	V	Angle maxi d'articulation	45°
F	Largeur à la benne	2 968 mm (9 ft. 8 in.)	W	Hauteur des points de remorquage AV	1 075 mm (3 ft. 6 in.)
F1	Largeur avec porte arrière	3 268 mm (10 ft. 8 in.)	X	Distance entre les points de levage	9 443 mm (30 ft. 11 in.)
G	Largeur aux rétroviseurs-condition de marche	3 260 mm (10 ft. 8 in.)	Y	Rayon de braquage interne - 23.5R25	4 110 mm (13 ft. 5 in.)
H	Garde au sol sous articulation	537 mm (21.14 in.)	Y1	Rayon de braquage interne - 750/65R25	4 081 mm (13 ft. 4 in.)
I	Garde au sol sous pont avant	488 mm (19.21 in.)	Z	Rayon de braquage externe - 23.5R25	8 000 mm (26 ft. 2 in.)
J	Garde au sol benne levée	670 mm (26.38 in.)	Z1	Rayon de braquage externe - 750/65R25	8 029 mm (26 ft. 4 in.)
K	Garde au sol sous pare-choc	N/A			

Aptitude en pente / capacité de traction

1. Déterminer la résistance à la traction en recherchant l'intersection entre la ligne du poids du véhicule et la ligne de la pente. **NOTA:** Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
2. A partir de cette intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la courbe de puissance de démarrage.
3. A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi atteinte pour cette valeur de traction.

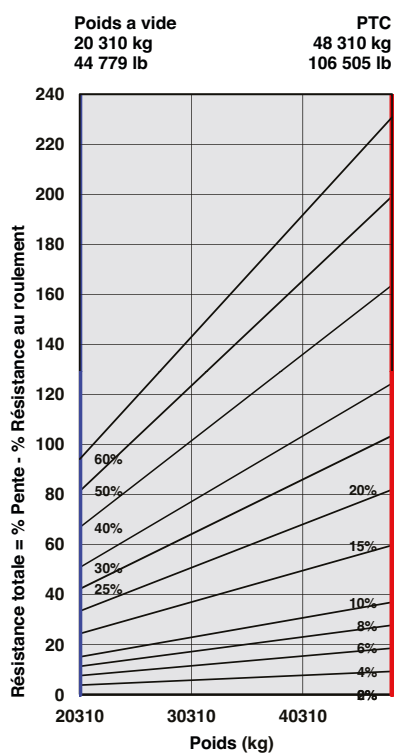


ADT, B30E 6X6 - Effort De Traction



Ralentissement

1. Déterminer la force de ralentissement nécessaire en recherchant le point d'intersection entre la ligne de masse du véhicule et la ligne de pente. **NOTA:** Une résistance au roulement type de 2% est déjà prise en compte dans le tableau et la ligne de pente.
2. A partir de ce point d'intersection, se déplacer vers la droite horizontalement jusqu'à la ligne de performance du ralentisseur.
3. A partir de ce point, lire sur l'axe horizontal la vitesse maxi.



ADT, B30E 6X6 - Ralentissement

